

동해안 탐방로(해파랑길) 사업계획

2010. 9

목 차

■ 동해안의 가치 (왜 동해안 인가?).....	3
■ 탐방로 개요 (해파랑길이란?).....	8
■ 추진 배경 및 추진 경과.....	9
■ 비전 및 목표.....	12
■ 노선 계획.....	15
■ 조성 계획.....	19
■ 테마 계획.....	20
■ 추천코스 및 테마 상품.....	30
■ 활성화 방안.....	48
■ 향후 추진계획.....	50
■ 끝맺는 말.....	51

붙임 : 40개 구간 상세 노선



왜 동해안인가 ?



동해안은...

가장 떠나고 싶은 여행지입니다.

떠오르는 해를 맞이하며 새로운 희망을 만나는...

넓고 푸르른 바다를 보며 젊은이들이 호연지기를 기르는...

삶에 지치고 힘들 때 위안을 찾기 위해 떠나는...

동해안은 언제나 우리를 안아주는 어머니의 품입니다.



동해안은...

선조들의 삶과 낭만 그리고 풍류가 있습니다.

유오산수(遊娛山水)를 즐기던 화랑들의 자연수련장...

자연을 사랑하고 풍류를 즐기던 선비들의 놀이터...

관동별곡으로 대표되는 기행문학의 살아있는 배경...

동해안에는 언제나 파도와 함께 낭만이 넘실거리고 있습니다.



동해안은...

남과 북을 넘어 대륙을 연결하는 첫자락입니다.

끊어진 남과 북을 이어 흐르며 통일의 노래를 부르는...
한반도를 넘어 대륙을 향한 포부를 담은...

동해안은 한반도의 시작이자 유라시아 대륙의 출발입니다.



동해를 만나는 가장 좋은 방법

해파랑길
(동해안 탐방로)

사진 임재천

해파랑길 [동해안 탐방로] 이란 ?

■ 해파랑길 명칭

- 길 명칭공모(225명)를 통해 선정
- 떠오르는 해 + 푸른바다 + 랑(with)

■ 지역 : 4개 광역시·도

18개 기초자치 시·군·구

■ 구간 : 부산광역시~강원도 고성군

688km, 40개 구간

■ 개념 : 국내 최장거리 초광역 탐방로

동해안 해변을 연결하는 스토리텔링 로드



추진 배경

■ 장거리 도보 탐방로에 대한 수요 및 필요성 증가

- 지역간 연계 및 상호교류가 가능한 장거리 탐방로 조성 필요
- 해안을 따라 장거리 도보가 가능한 동해안을 선택

■ 북한 및 환동해권 교류와 협력의 중심지 역할

- 남북 연계 관광 및 교류의 핵심축이자, 환동해권 국가들간 교류·협력의 중심지

■ 동해안 지역의 관광 및 경제 활성화 동력

- 특성 있는 지역 자원의 체계적인 개발을 통해 지역 관광 및 경제 활성화의 동력 활용

추진 경과

- 현장 실사 6개월, 자문회의 4회, 관계기관 협의 2회

<공식 일정>

<현장 실사>

09년 12월

1차 전문가 자문회의(16일)

고성(10~11일)/속초(21~24일)

10년 1월

선도사업 1차 출장(21~23일)

경주(5~8일)/양양(12~15일)

선도사업 2차 출장(27~28일)

강릉·동해(19~22일)/포항(26~29일)

10년 2월

2차 전문가 자문회의(23일)

영덕·포항(17~20일)

10년 3월

-

삼척·강릉(2~5일)

부산·울산(15~19일)/울진(23~26일)

10년 4월

지자체 통합 회의(20일)

속초·고성(2~3일)

10년 5월

국토부 협의(7일)

부산(29~30일)

3차 전문가 자문회의(13일)

10년 6월

4차 전문가 자문회의(24일)

-



해파랑길 은
다음의 비전과 목표를 가지고 시작되었습니다.

해파랑길 비전

- 세계적인 해안 도보여행 명소
- 동북아를 연결하는 국제교류 중심축
(부산 ⇒ 고성 ⇒ 북한 ⇒ 블라디보스톡)
- 동해안 지역 관광 발전의 축
- 전국 문화생태탐방로의 연계 중심축
- 스토리가 있는 문화 국토 실현



해파랑길 조성 목표

가파고 험한 길에 희망을 그린다



'평화교류의 길'

시골의 거대한 마을에 풍경을 그린다



'이야기의 길'

조선시대 선비의 숨겨진 길을 그린다



'풍류 낭만의 길'

자연(파도)을 벗삼아 걷는다



'치유의 길'

지역, 문화, 사람이 교류한다

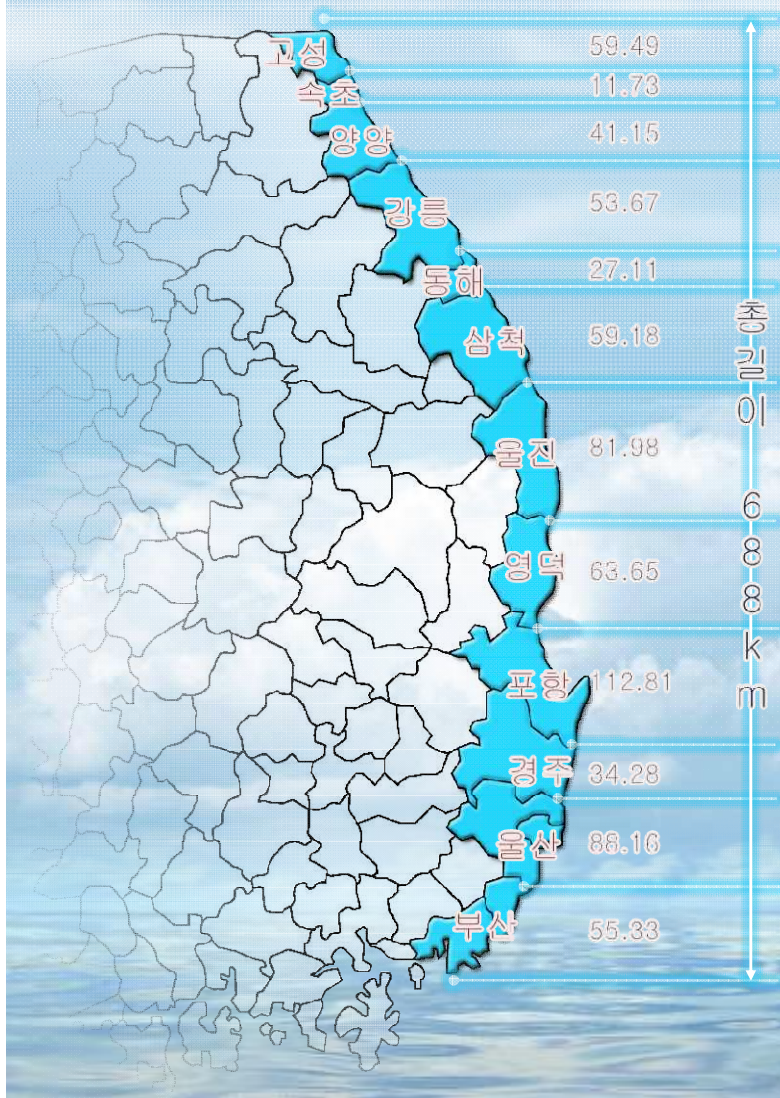


'소통의 길'

An aerial photograph of a coastal landscape. In the foreground, a large green field contains a traditional Korean temple complex (Jogyeon) with several small buildings and a central courtyard. To the right of the temple, there are rectangular agricultural fields, some of which are covered with white plastic mulch. A wide river or estuary flows from the background towards the sea on the left. A road and a railway line run parallel to the river. The background features steep, forested hills. The sky is clear and blue.

해파랑길은 이렇게 만들어집니다.

해파랑길 노선 계획



■ 길이 : 총 688km(18개 시·군·구)

- 전구간 도보 종주 가능
- 종주 시 약 30일 소요

■ 40개 세부 구간 설정(별첨 참조)

- 길이 및 테마를 중심으로 구간 설정
- 일정별 세부 구간 선택 가능(당일 or 1박 이상)

❖ 현장답사 시 1/5000 도면을 활용하여
상세 탐방노선 표시

해파랑길 시·종점 선정

■ 기본 원칙

- 대륙을 지향하는 상징성
- 탐방의 편의성을 위한 도보 진행 방향
(아침 해를 등지고 도보)

종점 (고성 통일전망대)

시점 부산 오륙도 공원

- 동해안 시작의 상징성
(항해지 및 국립해양조사원 구분)

종점 고성 통일전망대

- 남한 최북단의 상징성

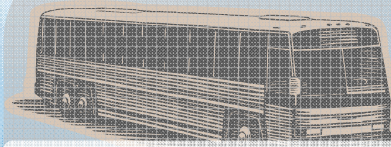
시점 (부산 오륙도공원)



해파랑길 노선 선정기준

기 준	내 용
경관성	• 길자체 및 주변 경관의 우수성, 동해안 조망 가능 노선
자원성	• 활용가능한 역사, 문화, 생태 자원 보유 노선
안전성	• 순수보행로 우선, 급경사 등 위험구간 제외
이용편의성	• 대중교통 및 주변 편의시설과의 연계성
지역성	• 탐방객과 지역민의 교류 및 지역경제 활성화 가능 노선

구간 및 시종점 설정 방향



대중 교통 접근 가능
지역으로 구간 단위 구분



1일~1박 정도의
구간 길이 설정



대중적인 인지도가
있는 지역



숙박이 용이한 지역 내
1박 상품 구성



고유한 테마를 중심으로
자원을 연계하여 구간 설정



항구 와 해수욕장을
시종점으로 적극 활용

해파랑길 조성 계획

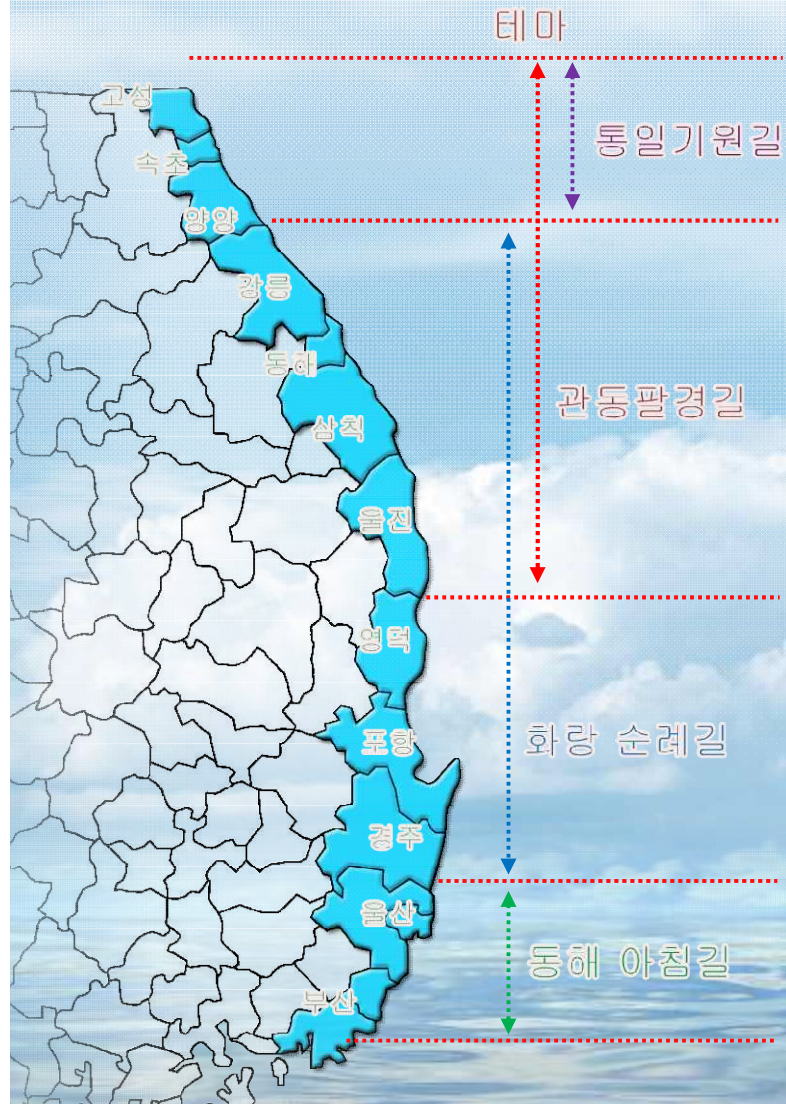
■ 조성 방향

- 신규 시설 조성 최소화 (기존 시설 이용 또는 타 공공 시설 활용)
- 친환경적이며, 지속 가능한 시설 계획
- 탐방로 통일성을 위한 BI 개발 및 디자인 계획 마련
- 지역별 특화된 주제를 발굴하여 스토리텔링

■ 조성 사업비(2010~2014)

구분	사업비 (백만원)	내용
총계	17,024	
시설 조성 사업비	13,224	안내체계 구축 편의시설 및 안전시설 조성
컨텐츠 사업비	3,800	스토리텔링 연계프로그램운영 홍보마케팅

해파랑길 테마 계획



4개의 테마 설정

- 동해안의 특성을 대표하는 테마 4개 선정
- 테마에 따른 4개의 테마 구간 설정





동해의 시작, 유라시아 탐방길의 시작

동해 아침길

■ 구간 개요

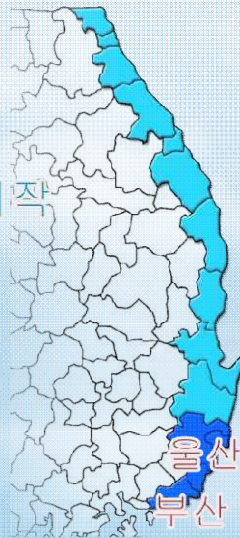
- 노 선 : 부산 ~ 울산 구간
- 탐방자원
 - 오륙도 : 동해의 시작점인 경치 좋은 섬
 - 이기대 해안길
 - : 해안 절벽 위로 조성된 해안길
 - 간절곶 : 가장 먼저 아침을 맞는 곳

■ 테마 특징

- 새로운 시작, 아침 등의 이미지 상징
- 동해의 시작점, 가장 먼저 아침을 맞는 곳

동해의 시작, 유라시아 탐방의 시작

동해 아침길



오륙도 (부산)



사진 임재원

이기대 해안길 (부산)



간절곶 (울산)





화랑의 이야기와 기상을 찾아서

화랑 순례길

■ 구간 개요

· 노 선 : 경주 ~ 강릉 구간

· 탐방자원

- 문무대왕릉 : 죽어서도 나라를 지킨 호국용
- 이견대 : 문무왕이 나타나 만파식적을 준 곳
- 월송정 : 화랑들이 달을 즐기며 선유한 곳

■ 테마 특징

- 1500년 전 화랑도의 호연지기를 기르기 위해 순례하던 코스
- 삼국유사의 이야기가 서려 있는 곳

화랑의 이야기와
기상을 찾아서

화랑 순례길



경포호 (강릉)



월송정 (울진)



문무대왕릉 (경주)



이견대 (경주)





기행문학의 살아있는 배경지

관동팔경 길

■ 구간 개요

· 노 선 : 울진 ~ 고성 구간

· 탐방자원

- 청간정 : 넘실거리는 청간천과 만경창파

- 낙산사 : 아름다운 일출이 유명한 그곳

- 경포호 : 5개의 달이 뜨는 곳

- 죽서루 : 관동팔경 중 유일한 내륙

- 망양정 : 숙종이 내린 관동제일루

- 월송정 : 울창한 송림 속에서 즐기는 선유

※ 북한 2개소 : 총석정(통천), 삼일포(고성)

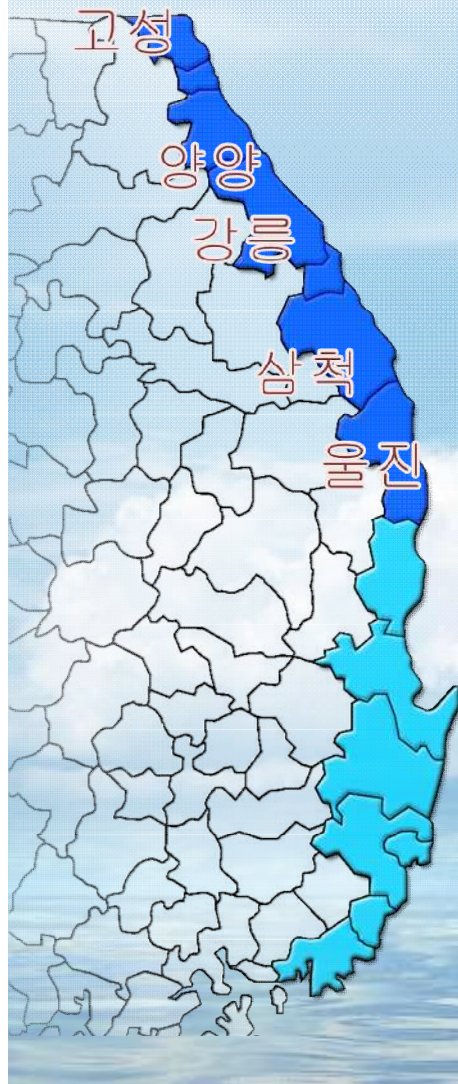
■ 테마 특징

· 정철의 관동별곡 등 다양한 기행문학의 산실

· 누정과 풍류가 어우러진 곳



기행문학의 살아있는 배경지
관동팔경 길



청간정 (고성)



죽서루 (삼척)



낙산사 (양양)



망양정 (울진)



경포호 (강릉)



월송정 (울진)



아스라이 보이는 북녘땅

통일 기원 길

■ 구간 개요

- 노 선 : 양양 ~ 고성 구간
- 탐방자원
 - 통일전망대 : 금강산 가는 길 남한 최북단
 - 아바이마을 : 북에 고향을 둔 실향민 마을
 - 38선길 : 숨죽이며 피난 내려온 원래 38선

■ 테마 특징

- 분단의 아픔을 고스란히 간직한 곳
- 남북통일 염원 및 동북아 교류의 거점

아스라이 보이는 북녘땅
통일 기원 길



통일전망대 (고
성)



아바이마을 (속
초)



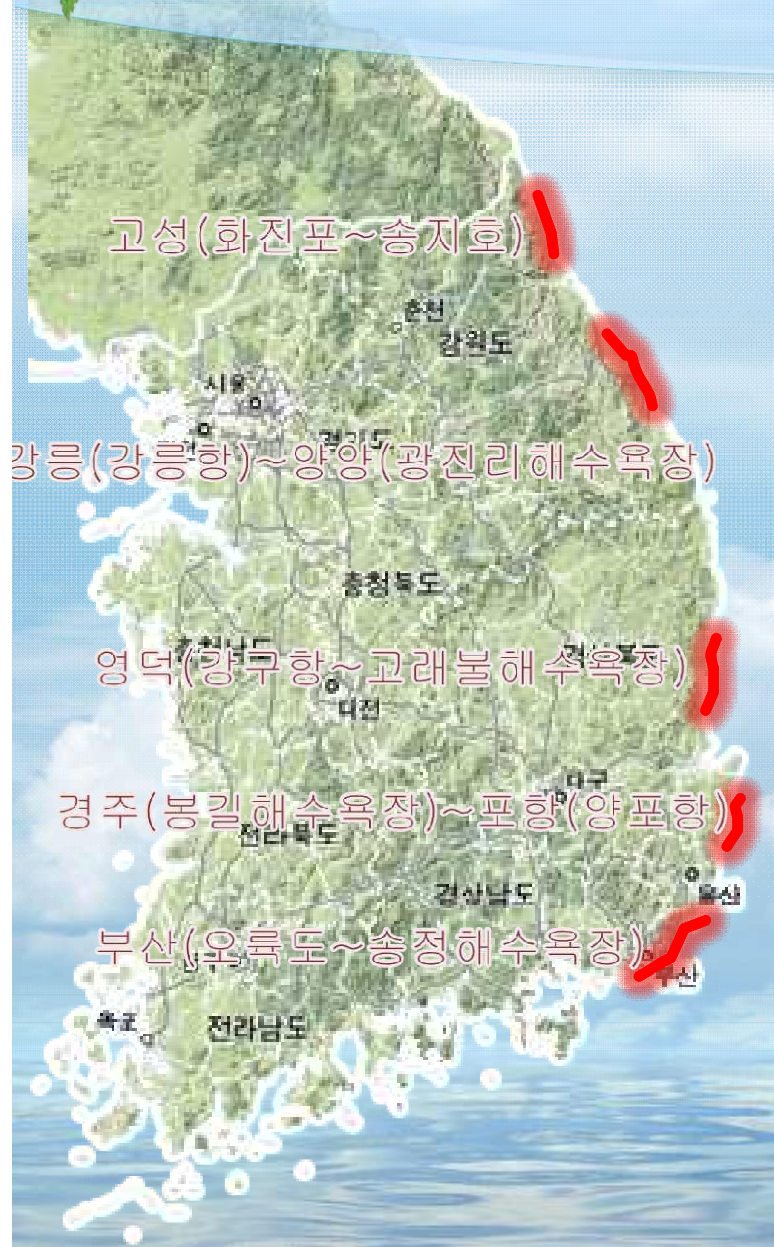
38선길 (양양)





해파랑길을 100배 즐기는 방법입니다.
[추천코스 및 테마상품]

해파랑길 추천코스 베스트 5



시·군	구간	길이	테마
부산	오륙도~송정海水욕장	24km	동해아침
경주, 포항	경주 봉길海水욕장~포항 양포항	23km	삼국유사, 화랑
영덕	강구항~고래불海水욕장	41km	푸른바다 (영덕블루로드)
강릉, 양양	강릉 강릉항(안목항)~양양 광진리海水욕장	27km	석호
고성	송지호~화진포	28km	통일 염원

● 추천코스 1

동해의 시작... 하루의 시작... 나의 새로운 시작



■ 코스 및 길이

- 코스 : 부산 오륙도 ~ 송정 해수욕장
- 길이 : 24km (약 8시간)

■ 구간 특징

- 동해의 시작이라는 상징 구간
- 이기대 해안길, 문텐로드 등 기 조성된 해안산책로의 뛰어난 경관성
- 가장 먼저 아침을 맞이하는 지리적 특징



오륙도공원



이기대 해안길



광안리해수욕장



동백성



해운대



달맞이고개



문텐로드



삼포길



송정해수욕장

추천코스 2

문무왕부터 천년을 이어온 호국 정신



코스 및 길이

- 코스 : 경주 봉길海水욕장 ~ 포항 양포항
- 길이 : 23km (약 8시간)

구간 특징

- 문무대왕릉, 이견대 등 유명한 이야기자원
- 해안가를 따라 조성된 군 순찰로의 우수한 보행성

추천코스 2



봉길해수욕장



문무대왕릉



이견대



나정해수욕장



사진 임재천

감포항



송대말등대



해병대 순찰로



양포항

● 추천코스 3

에메랄드 빛 동해 바다를 만나는.. 영덕 블루로드



■ 코스 및 길이

- 코스 : 영덕 강구항 ~ 고래불 해수욕장
- 길이 : 50km (약 17시간)

■ 구간 특징

- 현재 운영되고 있는 영덕 블루로드 구간
- 석리 지역 암석길의 우수한 경관성
- 해산물(대게), 명사 이십리, 목은이색산책로 등 자원성이 풍부한 동해안 길의 백미



강구항



소나무 숲길



해맞이 공원



석리



경정리



목은이색산책로



과시리 전통마을



명사이십리



고래불海水욕장

● 추천코스 4

바다와 입맞춘 아름다운 호수... 석호



■ 코스 및 길이

- 코스 : 강릉 강릉항 ~ 양양 광진리해수욕장
- 길이 : 20km (약 7시간)

구간 특징

- 국내 유일의 석호 연결 코스
- 관동팔경의 하나이자 강릉 최고의 명승지인 경포호와 향호, 포매호의 자원성
- 강릉항부터 경포호까지 아름다운 해송길

❖ 석호 : 바다와 분리되어 생긴 호수



강릉항



경포호



경포해변



사진 임재진

주문진항



주문진 등대



소돌아들바위공원



향호



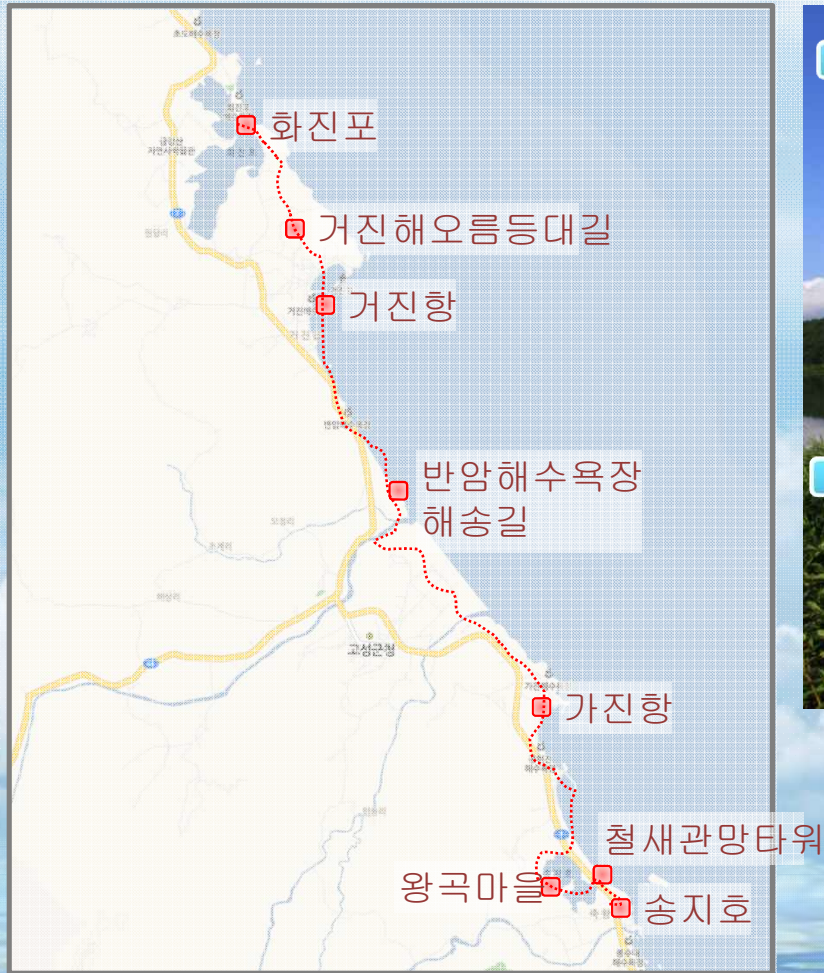
남애항



포매호

추천코스 5

통일의 염원을 품고 걷는 길



코스 및 길이

- 코스 : 고성 송지호 ~ 화진포
- 길이 : 28km (약 9시간)

구간 특징

- 화진포, 송지호, 해맞이길, 북천·초개천의 갈대 숲 등 다양한 경관자원의 우수성
- 동해안 최북단의 상징성
- 김일성·이승만 별장, 통일전망대 등 분단 현실을 실감하게 하는 자원성





해파랑길 따라 즐기기

분류	자원
해돋이 명소체험	청간정(고성), 영금정(속초), 휴휴암(양양), 하조대(양양), 정동진(강릉), 추암(동해), 망양정(울진), 해맞이공원(영덕), 호미곶(포항), 문무대왕릉(경주), 간절곶(울산) 등
신선한 바다의 맛 기행	고성(물회, 가자미회) / 속초(아바이순대, 함흥냉면) / 양양(송이요리) / 삼척(곰치국) / 강릉(초당순두부) / 영덕(대게) / 울진(미역) / 포항(과메기) / 울산(고래고기) 등
동해안 지리여행	영금정(속초), 휴휴암(양양), 주상절리(강릉, 경주 등), 쫓대바위(동해), 석리(영덕), 독수리바위(포항), 오랑대(부산) 등
동해안 설화 탐험	하조대(양양), 현화로(강릉), 해가사터(삼척), 해신당(삼척), 소공대(삼척) 연오랑세오녀(포항), 처용암(울산) 등
주인공 따라 걷기	천하무적 이평강(고성), 가을동화 (속초), 고래사냥(양양), 그대 정동진에 가면, 모래시계(강릉), 묵호를 아는가, 찬란한 유산(동해), 봄날은 간다(삼척), 폭풍속으로 (울진), 젊은날의 초상(영덕), 여명의 눈동자(포항), 신라의 달밤(경주), 고래를 찾는 자전거(울산), 친구(부산) 등

'해돋이 명소 체험'

동해 일출과 함께하는 새로운 시작 ...

영금정 (속초)파도가 울리는 가야금 소리와 함께 해돋이를...

휴휴암 (양양)서서히 기암괴석을 밝히는 붉은 빛

정동진 (강릉)아침마다 모래시계가 시작되는 곳

추암 (동해)동해물과 백두산이... 애국가 해돋이 명소

호미곶 (포항)한반도 호랑이 꼬리에서 해돋이를...

간절곶 (울산)우리나라에서 가장 먼저 뜨는 해를 보러가세요.

'신선한 바다의 맛기행'

입안 가득 퍼지는 동해의 맛 ...

물회 (고성) 바다의 신선함과 깨끗함이 입안 한가득

아바이순대 (속초) 이북 사람들이 만드는 오리지널 이북 음식

송이요리 (양양) 동해 바다기운과 설악산의 정기를 머금은 송이

곰치국 (삼척) 맛은 없어도 맛은 있습니다.

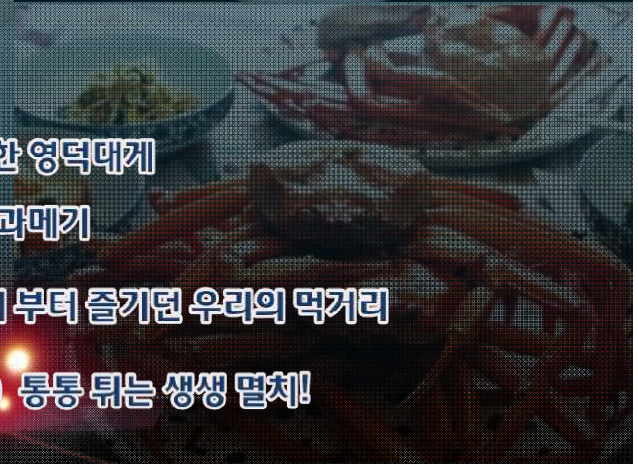
고포미역 (울진) 임금님 상에만 올라갔던 바로 그 미역

대게 (영덕) 더 이상 말이 필요없는 너무나도 유명한 영덕대게

과메기 (포항) 공치로 만드는 구룡포 과메기

고래고기 (울산) 선사시대 부터 즐기던 우리의 먹거리

기장멸치 (부산) 통통 튀는 생생 멸치!



'동해안 지리여행'

석호, 단구, 사구, 주상절리,
길을 따라 배우는 살아 있는 지리 교과서

석호 바다와 육지가 만나는 아름다운 자연호수

정동진해안단구 바다에 우뚝 솟은 해안 절벽

해안사구 바람이 싹어 나른 모래언덕

주상절리 바다와 용암이 만나 만든 육각 기둥



'동해안 설화 탐험'

그냥 누가 만들어낸 재미있는 이야기일 뿐일까요?

그 숨은 뜻이 더 재미 있는 동해안의 전설들...

하조대 (양양)하씨 총각과 조씨 남매의 목숨을 던진 삼각관계

헌화로 (강릉)저 절벽위에 꽃을 누가 따주련?

해가사 (삼척)수로부인을 삼킨 바다용

해신당 (삼척)처녀의 한을 달래기 위해 바로...

연오랑 세오녀 (포항)일본에서 되찾아온 해와 달.

처용암 (울산)불륜을 용서한 처용의 대범함?

‘주인공 따라 걷기’

영화 드라마 소설 속 주인공을 따라 걷다...

고성 천하무적 이평강

속초 가을동화, 대조영

양양 고래사냥

강릉 주문진, **그대 정동진에 가면**, 모래시계

동해 **묵호를 아는가**, 찬란한 유산, 동해물과 백두산이

삼척 외출, 봄날은 간다

울진 폭풍속으로, 가을로

영덕 **젊은날의 초상**, 그대 그리고 나

포항 여명의 눈동자, 공포의 외인구단

경주 신라의 달밤

울산 고래를 찾는 자전거

부산 부산은 영화다, 친구

An aerial photograph of a coastal town. In the foreground, a long, curved breakwater made of large rocks extends into the dark blue sea. At the end of the breakwater is a small red navigational buoy. Behind the breakwater is a harbor filled with numerous small boats. To the right of the harbor, there is a parking lot with several cars and a building with a blue roof. The town itself is built on a hillside, with many houses having blue or red roofs. A road runs along the coast, and a sandy beach is visible on the left side of the image. The background shows more of the town and the surrounding green hills.

동해안 탐방로를
이렇게 만들어 나가도록 하겠습니다.

해파랑길 활성화방안

4개 광역, 18개 기초자치단체 협의체 구성



해파랑길 활성화 방안

청소년여행문화학교 운영



'지역 관광자원 연계한 걷기 행사'



'인증 시스템 도입'



향후 추진 계획

- 해파랑길 BI개발 및 안내체계 디자인 마련 : 2010. 9 ~ 2011. 1
- 선도사업 추진 : 2010. 9 ~ 2011. 6
- 18개 기초지자체 협의체 구성 : 2010.11
- 해파랑길 탐사단 운영 : 2010. 12 ~
- 해파랑길 사진 공모전 : 2011. 3 ~
- 18개 지자체별 사업 추진 : 2011. 7 ~ 2014


길 위에 아름다운 이야기를 찾아
품격있는 문화스토리가 흐르는 길

옛길을 찾고 주변환경과 조화되는
지속가능한 길

마을과 마을을 잇고 지역과 소통하며
지역살림이 꽃을 피우는 길

자연과 교감하고 역사와 대화하며
새로운 시간을 만나는 길로

해파랑길로 만들어 가겠습니다.

A night photograph of a coastal town. A winding road on a hillside is illuminated by streetlights, with long light trails from moving vehicles. The road curves down towards a harbor where several small boats are docked. The town's lights are visible in the distance, and the sea is dark. The text '감사합니다.' is overlaid in the center.

감사합니다.

사진 임재천